

باسمه تعالی

دانشکده فنی شهید بهادر اصفهان

برنامه هفتگی نوبت روزانه و شبانه (کارشناسی) نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۸-۹۷ ترم دوم رشته مکانیک خودرو

| ردیف | نام استاد موم | محل تشکیل کلاس | نام کامل استاد | شماره گروه درسی | تعداد واحد | نام درس | بعد از ظهر | | | | | | | صبح | | | | | | | جلسات / روزها |
|------|------------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------|------------|--------|----|-----|----|---|---|---|---|----------|---------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | ۱۷:۳۰-۱۹:۰۰ | ۱۵:۴۵-۱۷:۱۵ | ۱۴:۰۰-۱۵:۳۰ | ۱۱:۳۰-۱۳ | ۹:۴۵-۱۱:۱۵ | ۸-۹:۳۰ | ۱۲ | ۱۱ | ۱۰ | ۹ | ۸ | ۷ | ۶ | ۵ | |
| | ۳۵ | | | ۱۳۳ | ۲ | انقلاب اسلامی و ریشه های آن | | | | | | | | | | | | | | یکشنبه | |
| | ۳۵ | | | ۲۲۱ | ۲ | محاسبات عددی | | | | | | | | | | | | | | دو شنبه | |
| | ۳۵ | | | ۲۲۲ | ۲ | آمار و احتمالات | | | | | | | | | | | | | | سه شنبه | |
| | ۳۵ | | اشرفی | ۶۵۰۸ | ۲ | دینامیک | | | | | | | | | | | | | | چهارشنبه | |
| | ۳۵ | | جواد کاظمی | ۲۲۳ | ۳ | ریاضی مهندسی | | | | | | | | | | | | | | پنجشنبه | |
| | ۳۵ | | چلونگر | ۶۵۰۹ | ۲ | مصالح مهندسی | | | | | | | | | | | | | | شنبه | |
| | ۳۵ | | ارشادی | ۶۵۱۱ | ۳ | الکترونیک خودرو | | | | | | | | | | | | | | یکشنبه | |
| | ۱۶ | | ارشادی | ۶۵۱۳ | ۱ | کارگاه الکترونیک خودرو گروه ۱ | | | | | | | | | | | | | | دو شنبه | |
| | ۱۶ | | ارشادی | ۶۵۱۲ | ۱ | کارگاه الکترونیک خودرو گروه ۲ | | | | | | | | | | | | | | سه شنبه | |
| | ۱۶ | | مشرف زاده | ۶۵۱۴ | ۲ | مقاومت مصالح ۲ | | | | | | | | | | | | | | چهارشنبه | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | پنجشنبه | |

[Commented ۱]:

دانشکده فنی شهید مهاجر اصفهان

برنامه هفتگی نوبت روزانه و شبانه (کارشناسی) نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۸-۹۷ ترم چهارم رشته مکانیک خودرو

| ردیف | نام استاد دوم | محل تشکیل کلاس | نام کامل استاد | شماره گروه و درس | تعداد واحد | | نام درس | بعد از ظهر | | | | | | | صبح | | | | | | | جلسات / روزها | | | | |
|------|---------------|----------------|----------------|------------------|------------|------|---|--|----|----|-------------|---|---|-------------|---|---|----------|---|---|------------|--|---------------|--------|--|--|--|
| | | | | | نظری | عملی | | ۱۷:۳۰-۱۹:۰۰ | | | ۱۵:۴۵-۱۷:۱۵ | | | ۱۴:۰۰-۱۵:۳۰ | | | ۱۱:۳۰-۱۳ | | | ۹:۴۵-۱۱:۱۵ | | | ۸-۹:۳۰ | | | |
| | | | | | | | | ۱۲ | ۱۱ | ۱۰ | ۹ | ۸ | ۷ | ۶ | ۵ | ۴ | ۳ | ۲ | ۱ | | | | | | | |
| | | ۱۲ | سلیمی | ۶۵۳۱ | ۱ | ۱ | کاربرد نرم افزار رایانه در خودرو گروه ۱ | تکنولوژی سوخت و سوخت رسانی گازی و کارگاه گروه ۱ | | | | | | | کارگاه تراشکاری قطعات موتور گروه ۱ | | | | | | | یکشنبه | | | | |
| | | ۱۲ | دکتر کشاورزبان | ۶۵۳۲ | ۱ | ۱ | کاربرد نرم افزار رایانه در خودرو گروه ۲ | کارگاه تراشکاری قطعات موتور گروه ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ۱۲ | موسوی | ۶۵۳۳ | ۱ | ۲ | کاربرد تکنولوژی پیشرفته در خودرو گروه ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ۱۲ | ترابی | ۶۵۳۴ | ۱ | ۲ | کاربرد تکنولوژی پیشرفته در خودرو گروه ۲ | کاربرد نرم افزار رایانه در خودرو گروه ۲ | | | | | | | کاربرد نرم افزار رایانه در خودرو گروه ۱ | | | | | | | یکشنبه | | | | |
| | | ۱۲ | محمد لطفی زاده | ۶۵۳۳ | ۱ | ۱ | تکنولوژی سوخت و سوخت رسانی گازی و کارگاه گروه ۱ | تکنولوژی سوخت و سوخت رسانی گازی و کارگاه گروه ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ۱۲ | | ۶۵۳۷ | ۱ | ۱ | تکنولوژی سوخت و سوخت رسانی گازی و کارگاه گروه ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ۱۲ | محمد لطفی زاده | ۶۵۳۸ | ۱ | ۱ | تکنولوژی سوخت و سوخت رسانی گازی و کارگاه گروه ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ۳۰ | | ۶۵۳۶ | | ۲ | اصول طراحی کارخانه | تکنولوژی سوخت و سوخت رسانی گازی و کارگاه گروه ۳ | | | | | | | کاربرد تکنولوژی پیشرفته در خودرو گروه ۱ | | | | | | | دوشنبه | | | | |
| | | ۱۰ | آقای | ۶۵۳۹ | ۱ | ۱ | کارگاه تراشکاری قطعات موتور گروه ۱ | کارگاه تراشکاری قطعات موتور گروه ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ۱۰ | آقای | ۶۵۴۰ | ۱ | ۲ | کارگاه تراشکاری قطعات موتور گروه ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ۱۰ | آقای | ۶۵۴۸ | ۱ | ۳ | کارگاه تراشکاری قطعات موتور گروه ۳ | اصول طراحی کارخانه | | | | | | | اصول طراحی موتور های پیستونی | | | | | | | سه شنبه | | | | |
| | | ۳۰ | عابدی | ۶۵۳۵ | | ۳ | اصول طراحی موتور های پیستونی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ۳ | شیروانی | ۶۵۴۲ | ۳ | | پروژه | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ۳ | لطفی زاده | ۶۵۴۵ | ۳ | | پروژه | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ۴ | رحمتی | ۶۵۴۶ | ۳ | | پروژه | | | | | | | | کاربرد تکنولوژی پیشرفته در خودرو گروه ۲ | | | | | | | چهارشنبه | | | | |
| | | ۳ | | ۶۵۴۷ | ۳ | | پروژه | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ۳۰ | شیروانی | ۶۵۱۶ | ۲ | | کارآموزی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |